

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005 年 8 月 11 日 (11.08.2005)

PCT

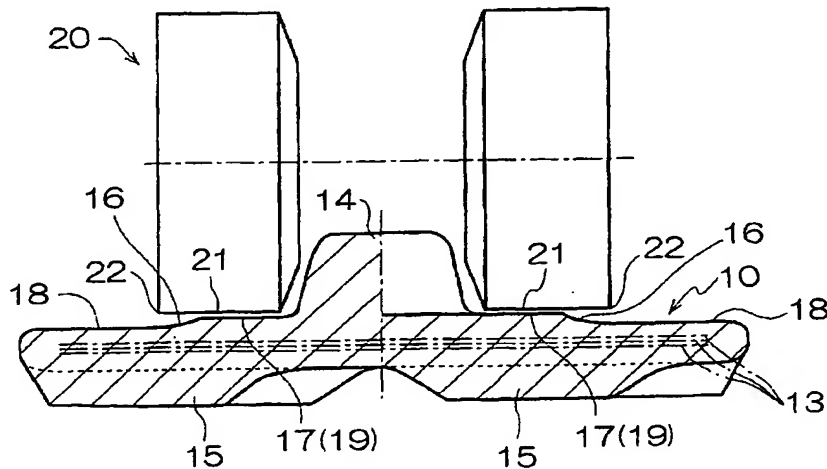
(10) 国際公開番号  
WO 2005/073060 A1

- (51) 国際特許分類: B62D 55/14, 55/24 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001183 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 藤田 靖章 (FUJITA, Yasuaki) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP).  
(22) 国際出願日: 2005 年 1 月 28 日 (28.01.2005)  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒1600022 東京都新宿区新宿 4 丁目 3 番 17 号 HK 新宿ビル 7 階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2004-020815 2004 年 1 月 29 日 (29.01.2004) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: CORELESS RUBBER CRAWLER TRAVELING DEVICE

(54) 発明の名称: 芯金レスゴムクローラ走行装置



(57) Abstract: A coreless rubber crawler traveling device capable of providing a spring property by reducing the contact area of the rolling wheel rolling surface of the inner peripheral surface of a rubber elastic body with the outer surfaces of rolling wheels. The traveling device comprises a coreless rubber crawler having the endless rubber elastic body, a main cord row buried therein in the longitudinal direction, rubber projections formed on the inner peripheral surface of the rubber elastic body at specified pitches, and rubber lugs formed on the outer peripheral surface of the rubber elastic body and the rolling wheels. The rolling wheels installed on a frame side on both sides of the rubber projections in the lateral direction are brought into contact with and roll on the inner peripheral surface of the rubber elastic body. The contact area of the inner peripheral rolling surface of the rubber elastic body with the outer surfaces of the rolling wheels is 30 to 70% of the area of the outer surfaces of the rolling wheels.

(57) 要約: 本発明は、ゴム弾性体の内周面における転輪の転動面と転輪の外表面との接触面積を小さくすることでばね性を持たせた芯金レスゴムクローラ

[続葉有]

WO 2005/073060 A1



SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

走行装置に関する。 無端のゴム弾性体と、この長手方向に埋設されたメインコード列と、その内周面に一定のピッチで形成されたゴム突起と、外周面に形成されたゴムラグと、からなる芯金レスゴムクローラと、前記ゴム突起の幅方向の左右を挟んで機体側に備えられた転輪の外表面がゴム弾性体の内周面に接触して転動する芯金レスゴムクローラ走行装置であって、ゴム弾性体の内周転動面と転輪の外表面との接触面積が、転輪の外表面の面積に対して30～70%である。